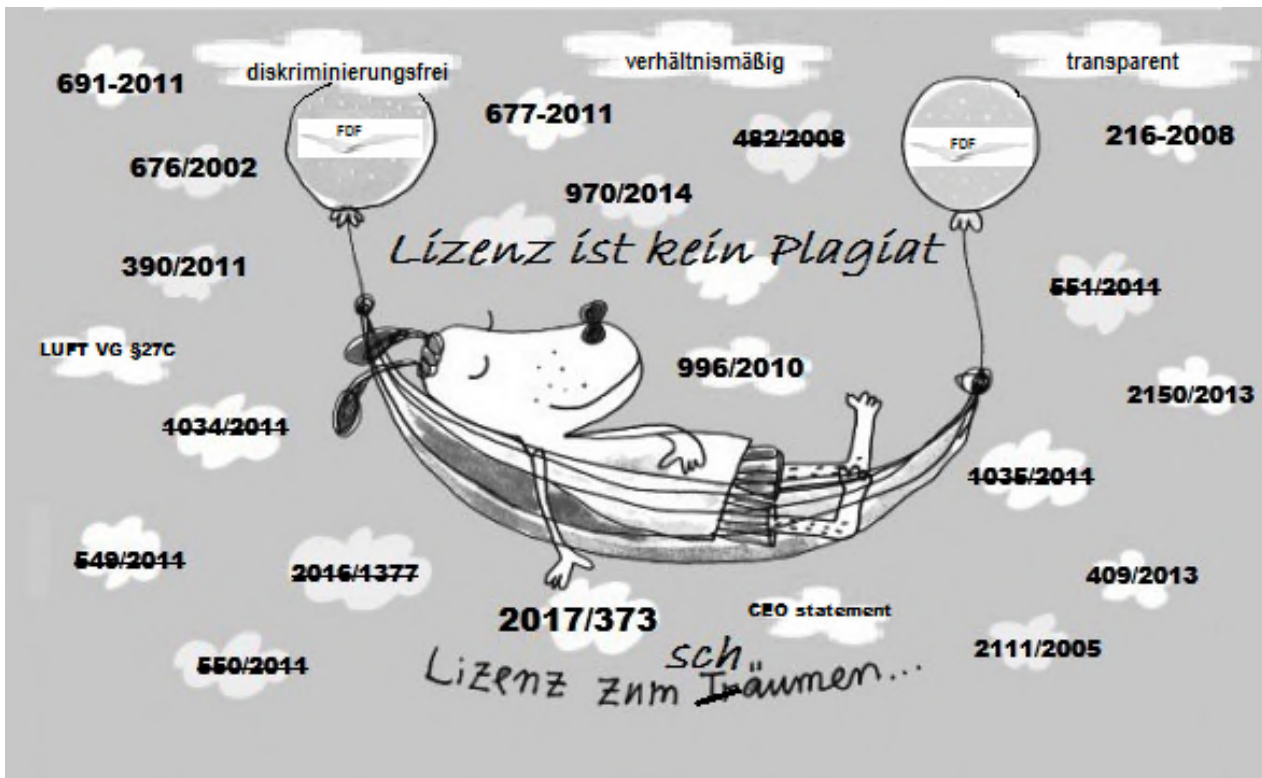


inside direct

01/2018

07. Februar 2018



Mit der Veröffentlichung der EU DVO 2017/373 (EASA Rules) vom 1. März 2017, wurde die Frage der Lizenzierung von FS Personal (Lotsen, FDB und Technik (CNS)) wieder gestellt und ins Gespräch gebracht. Der Fachverband FDF hat sich diesem Thema angenommen und die im Anhang aufgelisteten EU Verordnungen, Durchführungsverordnungen und das Luftverkehrsgesetz herangezogen, wobei das

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!

besondere Augenmerk auf folgende EU (D)Verordnungen und Gesetze (national) gerichtet wurde

* **Luft VG § 27c** FS Dienst umfasst...

* **Luft VG § 31b** Abs. (1) FS Unternehmen

* **EU VO 550/2004**

Artikel 7 Zertifizierung von FS Organisationen

Artikel 8 Benennung von Dienstleistern FVK

* **EU DVO 2017/373** (EASA Rules)

Artikel 6 a-I Dienstanbieter

Artikel 7 Anbieter FIS

Artikel 8 vorhandene Zeugnisse

(ANHANG I bis 1. Jan 2021 gültig

ab dem 1 Jan 2021 ist der ANHANG II (1) gültig)

ANHANG I (1.-109.) Begriffsbestimmungen

6.) AFIS

11.) AFTN

13.) Air Info

20.) FST Personal

21.) FVK

25.) ACC

ANHANG II Teilabschnitt A,

Anlage 1 Zeugnis Dienstanbieter

Bedingungen für die Leistungserbringung

ANHANG III TEILABSCHNITT (A) (B) (C)

ANHANG IV Bes. Anf FVK Dienst <-

ANHANG VI Bes Anf AIS <-

ANHANG VII Bes Anf DAT

ANHANG VIII Bes Anf CNS <-

ANHANG IX Bes Anf Verkehrsflussregelung

ANHANG X Bes Anf Luftraum Management

ANHANG XIII Anf Ausbildung & Kompetenzbeurteilung

TEILABSCHNITT A

ABSCHNITT 1 Allg. Anforderungen

ABSCHNITT 2 Anforderungen an die Ausbildung

ABSCHNITT 3 Anforderungen an die Kompetenzbeurteilung

ABSCHNITT 4 Anforderungen an Ausbilder und Beurteiler

Anlage 1 Übergreifende Grundausbildung

Anlage 2 Vertiefende Grundausbildung

Anlage 3 Übergreifende Spezialausbildung

Anlage 4 Vertiefte Spezialausbildung

- 1 Kommunikation Sprache
- 2 Kommunikation Daten
- 3 Navigation (NDB)
- 4 Navigation (Peiler)
- 5 Navigation (VOR)
- 6 Navigation (DME)
- 7 Navigation (ILS)
- 8 Navigation (MLS)
- 9 Navigation (Radar PSR)
- 10 Navigation (Radar SSR)
- 11 Überwachung (ADS HMI SDT)
- 12 Daten (Datenverarbeitung)
- 13 Überwachung/Steuerung(COM)
- 14 Überwachung/Steuerung(NAV)
- 15 Überwachung/Steuerung (ANSP)
- 16 SYS ÜBW & Steuerung Daten

Teile der Ergebnisse unserer Sichtung sind in der o.a. Aufzählung und Skizze erkennbar und zeigen, welche EU Verordnungen und Gesetze zurzeit gültig sind.

Durch die EU Durchführungsverordnung 2017/ (373) „EASA *Rules for ATM-ANS*“ wurden die EU VO 482/2008, EU VO1034/2011 und EU VO 1035/2011 aufgehoben.

Die EU VO 677/2011 (welche die EU VO 549/2004 und EU VO 551/2004 aufhebt) wurde geändert.

Die EU VO 2017/373, ist eine VO die aus europäischer Sicht den verantwortlichen Regulatoren (national) sowie den ANSPs und kleineren FS Einheiten (CC) eine große Flexibilität lassen, einen sicheren, effizienten FS Dienst im Rahmen der hoheitlichen Befugnisse und der wirtschaftlich regulierten Wettbewerbsregeln zu leisten.

Erwähnenswert ist hier die Anlage XIII mit seinen ABSCHNITTEN 1-4 sowie die im ABSCHNITT 4 die Anlagen 1 - 4 in der Anlage 4 aufgelisteten Inhalte.

Die eigentliche Lizenzierung der FS Dienstleister (ANSP's; CC; TWR) und des benötigten FS Personals (Lotsen, FDBler, Techniker) sind an die nationalen Aufsichtsbehörden (Regulator – BAF) delegiert. Einige ANSP's halten an den bisher üblichen

Berechtigungen –Erlaubnissen- Zertifizierungen fest, welche dann vom zuständigen nationalen Regulator umgesetzt und ausgesprochen werden.

Für die DFS gelten **Luft VG § 31b** Abs. (1) FS Unternehmen und **Luft VG § 27c** FS Dienst und die dafür zuständige und verantwortliche Dienststelle ist das Bundesaufsichtsamt der Flugsicherung (BAF) in Langen.

Im **Luft VG § 31b** ist die Benennung und Zertifizierung der Flugsicherungsorganisationen (z.B. DFS, AustroControl, DAS - DFS Aviation Service GmbH) im Zuständigkeitsbereich BRD festgelegt.

Im **Luft VG § 27c** werden im Absatz 1 (1) die

Flugverkehrsdienste

- a) FVK (CC-TWR)
- b) Flugalarmdienste (siehe FSDurchführungsV § 11)
- c) Fluginformationsdienste (FIS – VFR)
- d) Flugverkehrsberatung (AIS – NfL)

und im Absatz 2 (1)

Unterstützungsdienste (2) – (5)

- (2) Kommunikationsdienste (C)
- (3) Navigationsdienste (N)
- (4) Überwachungsdienste (S)
- (5) Flugberatungsdienste (AIS – AIM)
- (6) Flugwetter (MET durch DWD)

aufgelistet.

In der DFS ist der Personenkreis (a) - (d) und (2) – (5) Lizenziertes Personal durch
EBG - Erlaubnisschein FS Technik – Erlaubnisschein FDB

und Befähigungsnachweis gemäß EU VO 550/2004 Artikel 7 beschrieben,

darin wird sich laut unserer Geschäftsleitung nichts ändern. Nachzulesen im DFS
Karriere Portal Eine *sicher Perspektive für das ganze Berufsleben* _ LIZENZ

Eine gute Ausbildung – Refresher Kurs – und Weiterbildung sind neben einer kontinuierlichen ärztlichen Tauglichkeitsuntersuchung weitere Grundlage einer personalisierten Lizenzierung von FS Personal (Lotsen , FDB und Technik)

Lizenzierung von FS Personal ist nicht eine Art von Ritterschlag der FS Kollegen/Innen, vielmehr wird hiermit die Qualität der Arbeit garantiert und die Mitarbeiter wertgeschätzt.

Die Aufgabe der Sozialpartner wird es sein, dass sich zukünftig durch weitere Harmonisierung und Interoperabilität und den Absichten der Europäischen FS Organisationen, das Lizenzierungsverfahren nicht negativ auf die Beschäftigten auswirkt. Wir als Fachverband verfolgen die weitere Entwicklung bezüglich Lizenzierung und setzen uns für den Erhalt der Lizenzierung aller im operationellen und nicht operationellen Bereich (PdM) Beschäftigten in der Flugsicherung ein.

Im Anhang alle von uns genutzt Quellen

VO 216/2008 Errichtung Europäischer Agentur FS

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:079:0001:0049:DE:PDF>

VO 2017/373 EASA

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32017R0373>

DVO 390/2011 Erstellung Liste Luftfahrtunternehmen (Betriebsuntersagung)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R0390&from=EN>

VO 409/2013 ATM Masterplan (Anreize)

https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/vo409_2013_gemVo_rhaben_ATMMasterplan.html

~~VO 482/2008~~ Gewährleistung der Software Sicherheit durch FS

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008R0482&from=de>

~~VO 549/2004 DOK 1~~ (wird durch VO 677/2011 ersetzt)

Errichtung einheitlichen EU Luftraum

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:a05de3ee-6cf8-47d8-9d65-4fd263e4e184.0002.02/DOC_1&format=PDF

~~VO 549/2004 DOK 21~~ (wird durch VO 677/2011 ersetzt) Errichtung einheitlichen EU Luftraum

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:a05de3ee-6cf8-47d8-9d65-4fd263e4e184.0002.02/DOC_2&format=PDF

VO 550/2004 Erbringung FS Dienste

https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/vo550_2004_fsdiens te_konsolfassung2009.html

551/2004 DOK 11 (wird durch VO 677/2011 ersetzt)

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:2004b8f3-6635-455b-b600-2178b7023ace.0002.02/DOC_1&format=PDF

551/2004 DOK 21 (wird durch VO 677/2011 ersetzt)

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:2004b8f3-6635-455b-b600-2178b7023ace.0002.02/DOC_2&format=PDF

VO 676/2002 Funkfrequenzpolitik

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32002D0676&from=DE>

VO 677/2011 (Änderung durch DVO 2017/373) Durchführungsbestimmungen für Funktion Luftverkehrsmanagementnetze (siehe 970/2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:185:0001:0029:EN:PDF>

691/2011 Umwelt

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R0691&from=DE>

970/2014 Durchführungsbestimmungen für Funktion Luftverkehrsmanagementnetze (Wirksamkeit – überprüft)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0970&from=EN>

VO 996/2010 Untersuchung und Verhütung (Unfälle/Störungen)

http://www.lba.de/SharedDocs/Downloads/DE/B/Rechtsvorschriften/VO_996_2010.pdf?_blob=publicationFile&v=2

DVO 1034/2011 Sicherheitsaufsicht (FS und FV Management)

http://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/dvo1034_2011.pdf?_blob=publicationFile

DVO 1035/2011 Anforderung/Erbringung FS Dienste

https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/dvo1035_2011.html

VO 2150/2005 gem. Regeln für Flex Luftraumnutzung

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005R2150&from=EN>

DVO 2016/1377 (Aufhebung 482/2008; 1034 & 1035/2011 sowie Änderung 677/2011) Anforderungen FS – Aufsicht, FVK und FS und sonstige Dienste

<https://www.easa.europa.eu/document-library/regulations/commission-implementing-regulation-eu-20161377>

2111/2005 Liste der Luftfahrtunternehmen (Betriebsunterlassung)
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005R2111&from=DE>

§27c LuftVG

https://www.gesetze-im-internet.de/luftvg/_27c.html

https://www.baf.bund.de/DE/BAF/Organisation/Referat_SOP/referatsop_node.html

§31b Abs.1

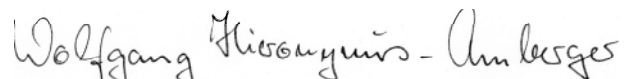
https://datenbank.nwb.de/Dokument/Anzeigen/136669_31b/

Angefertigt & für die Richtigkeit: Wolfgang Hieronymus-Amberger

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gerrit Kühne', written in a cursive style.

Gerrit Kühne

Protokollführer
Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wolfgang Hieronymus-Amberger', written in a cursive style.

Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für
Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di

Besucht den Fachverband auch im Internet unter <http://fdf-online.de/>,
https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband_der_Flugsicherung_Deutschland
oder auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/#!/groups/FDF.de/>