

inside direct

01/2022

30. Januar 2022



... miss the (~~boat, train~~) plane (leicht verändertes Idiom)

... go back to the drawing boards (back to square one)

Der FDF wünscht allen Mitgliedern und Lesern ein gesundes, gutes und erfolgreiches Jahr.

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!



Mit den beiden Idioms, als Überschrift, betiteln wir unsere erste Inside 2022 und drücken damit unsere Hoffnungen und Wünsche für die nächste vor uns liegende Zeit aus.

Wir verweisen erneut auf die letzten sehr umfangreichen Insides 02/03.2021 „Zukunft Luftfahrt“ und erwarten, dass die hier niedergeschriebenen Ziele nicht aus den Augen verloren werden und diese Ziele Zug um Zug umgesetzt werden können. Alle Akteure der Luftfahrt sollten den Mut für die anstehenden Veränderungen in der Luftfahrtindustrie haben.

Am 9. Dezember 2021 wurde das **ETF-ATM-Steering Committee** mit folgenden Kollegen/Innen gewählt ->

Chairman: Gauthier Sturtzer , USAC-CGT, Frankreich

Stellvertretende Vorsitzende:

- Marcello Di Giulio, FIT-CISL, Italien
- Daniel Liebhart, Vida, Österreich

Ordentliche Mitglieder:

- Daniela Vassileva, FTTUB, Bulgarien
- Francesco Cutrignelli, FILT-CGIL, Italien
- Ákos Kovács, MLISZ, Ungarn
- Frédéric Liorzou, UNSA, Frankreich
- Eamonn Wylie, Prospect, Großbritannien
- Costas Cristoforou, IFATSEA
- António Furtado, SINTICA, Portugal

Kooperierendes Mitglied:

- Wolfgang Hieronymus-Amberger Verdi/FDF – Germany

Der FDF wünscht allen für die vorliegende Amtszeit (2022- 2027) ein erfolgreiches und gutes Gelingen.

Zu dieser Nominierung die folgenden Kommentare:

*) **Kommentar Daniel Liebhart(Vida):**

Es ist mir eine Freude und Ehre, gemeinsam mit Marcello Di Giulio und Gauthier Sturtzer, weitere 5 Jahre für ETF Civil Aviation zu arbeiten.

Es gibt viel zu tun, um die Rechte der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer in Europa zu verteidigen und die Sicherheit und Effizienz der Luftfahrt zu gewährleisten. Dogmatische Sparprogramme der Europäische Kommission dürfen nicht zu Lasten der Passagiere gehen die wegen SES2+ Verspätungen erleiden werden.

Danke auch an Gewerkschaft Vida für die Nominierung und Unterstützung.

*) **Kommentar Wolfgang Hieronymus-Amberger (FDF/Verdi):**

Ich möchte mich dem Kommentar von Daniel Liebhart anschließen und ergänzend darauf hinweisen, dass durch Christine Behle (stellv. Verdi Vorsitzende), Mira Neumaier (Verdi Bundesfachbereichsleiterin Verkehr) und weitere aktive Verdi Kollegen/Innen in den ITF/ETF

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!

CAS – Aviation Gremien präsent sind, welche eine großartige Arbeit in unserem Sinne leisten, dafür unseren herzlichen Dank. Den übrigen europäischen Kollegen/Innen und Mitstreitern möchten wir ebenfalls unseren herzlichen Dank aussprechen.

Über 22 Monate beherrscht nun schon die Covid 19 Pandemie unseren Alltag und der derzeitige Verlauf hat erschreckende, nicht vorhersehbare Formen angenommen. Neue Erkenntnisse in der Bewältigung der Pandemie und eine schnelle Umsetzung von Prävention und Hygienemaßnahmen sind für alle Bereiche und auch gerade im Bereich der Luftfahrt wichtig. Die folgenden Ausführungen/Zahlen sollte alle Akteure der Luftfahrt bestärken hier Welt-, Europa- und Deutschlandweit aktiv zu werden.

Bedauerlicherweise mussten wir durch die Pandemie folgende erschreckende Kennzahlen (2022) zur Kenntnis nehmen:

Weltweit: ca.>350 Mio. Infizierte davon rd.100 Mio. noch aktive Fälle und >6 Mio. Todesfälle durch Covid 19 (USA-Brasilien-Indien-Türkei sind weltweit die sogenannten hot-spots)

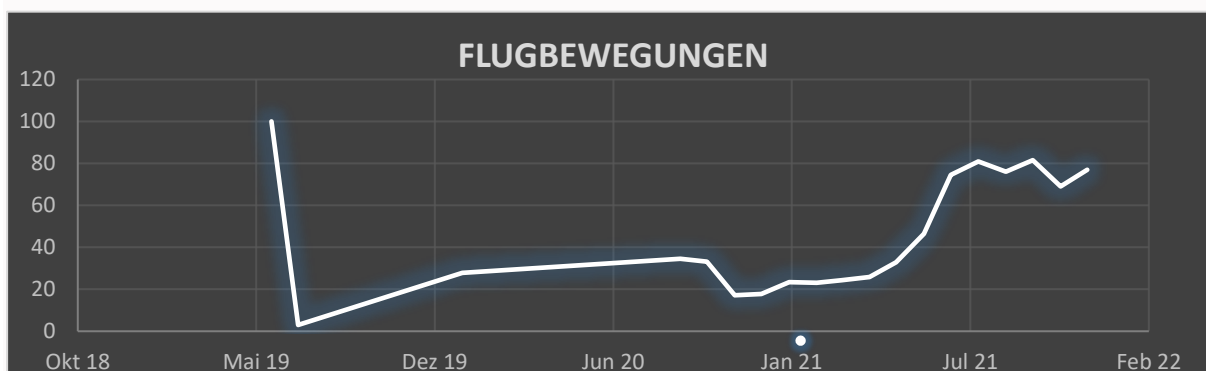
Europaweit: ca.>100 Mio. Infizierte davon rd.30 Mio. noch aktive Fälle und >2 Mio. Todesfälle durch Covid 19 (Italien, Spanien, Frankreich, Deutschland und Großbritannien sind europaweit z.Zt. die sogenannten hot-spots)

Deutschlandweit: ca.>10 Mio. Infizierte davon rd.2 Mio. noch aktive Fälle und >120 Tsd. Todesfälle durch Covid 19

Das **Reisen** innerhalb der EU hängt maßgeblich vom aktuellen Infektionsgeschehen in den einzelnen Ländern und Regionen ab. Die Einreisebestimmungen werden daher ständig angepasst. Die schnell stark steigenden Infektionszahlen tragen dazu bei, dass verschiedene Länder zu Risikogebieten erklärt werden, aus denen Rückkehrer dazu verpflichtet sind, einen Corona-Test zu machen. Die Länder präparieren sich mit neuen Regeln und Auflagen, um Neuinfektionen zu verhindern.

Unsere Bitte, wenn Sie verreisen, informieren Sie sich über die aktuellen Zahlen, Hygienemaßnahmen und evtl. Ein und Rückreisebedingungen übers Internet.

Dramatisch, sind leider auch die Auswirkung der Pandemie auf den gesamten Flugverkehr (zu Grunde gelegt werden die 100% der Verkehrszahlen, Stand 2019)

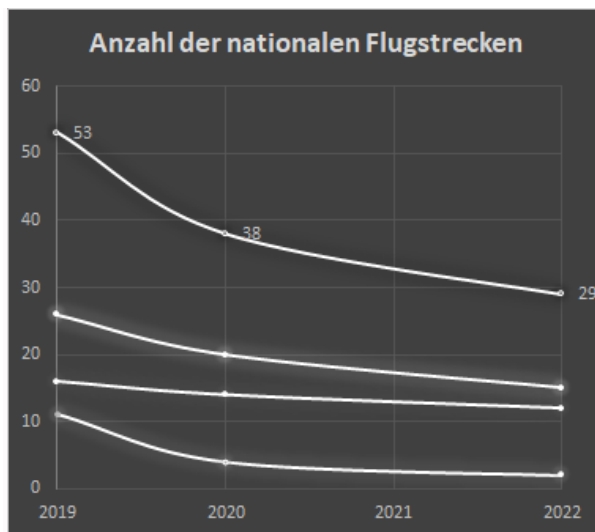


Die Abbildung zeigt die Auswirkung der Pandemie auf den Flugverkehr

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!



- Rückgang der Flüge (2020) um 50% und (2022) um ca. **30%**
- Rückgang der Passagiere in Deutschland um ca. **150 Mio. (ca. - 65%)** Passagiere/jährlich
- Rückgang der Passagiere **Weltweit** um ca. **1Mrd. (ca. minus 60-70%)** Passagiere/jährlich
- Die Unternehmen der Luftfahrtindustrie haben große Umsatzeinbußen zu verzeichnen.
- Der globale Umsatzverlust aller Airlines erreicht die **500 Mrd. Euro** Marke.
- Die Umsatzeinbußen deutscher Airlines wird mit ca. **25 Mrd. Euro** prognostiziert
- Die europäischen Flughäfen haben Umsatzverluste von mehr als **50 Mrd.** zu verzeichnen
- Die IATA beziffert die weltweiten Arbeitsplatzverluste auf über **25 Mio.**
- In der deutschen Luftfahrtbranche sind über **1 Mio.** Arbeitsplätze in Gefahr
- Kleinere Flugplätze stellten den Flugbetrieb komplett ein
- Die Infrastrukturen der Betriebe in der Luftfahrtbranche z.B. (Airports/Towerstandorte /Airlines/ ACCenter) wurden durch geringeren Service/Wartung und Modernisierung vernachlässigt
- Liquiditätsprobleme bei den Airlines, Airports und Luftfahrtabhängige Betriebe
- Arbeitsplätze wurden gestrichen oder nicht „neu/wieder“ besetzt.
- Es wurde Kurzarbeit angeordnet
- Es wurde die Arbeitszeit reduziert
- Es wurde Gehaltsverzicht der Beschäftigten erwartet
- Es wurden Corona Tarifverträge abgeschlossen
- Altersbedingte Abgänge forciert
- Vermehrtes Union Busting
- Slot Nutzungs- und Vergabe Desaster in allen Phasen der Pandemie
- Neue meist höhere Start/Landegebühren



<- Gesamte Anzahl der Flugstrecken

<- Lokale Flugstrecken

<- Lokale & Zubringer Drehkreuz (z.B. FFM)

<- reine Zubringerdienst

Abbildung der innerdeutsche Flugstreckendienste

Das innerdeutsche Flugstreckenangebot hat sich auf Grund der Pandemiesituation positiv in Richtung Verringerung der lokalen Umweltbelastung entwickelt.

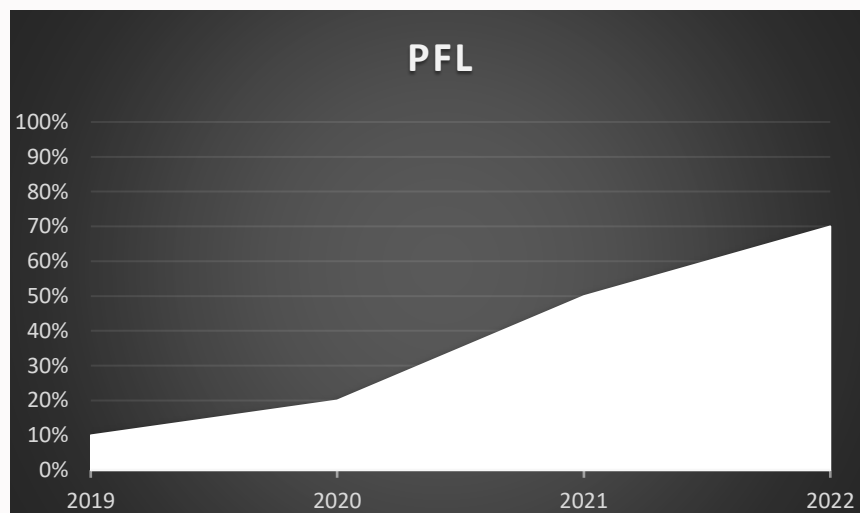


Abbildung PLF Passagier Load Factor (Passagierauslastung)

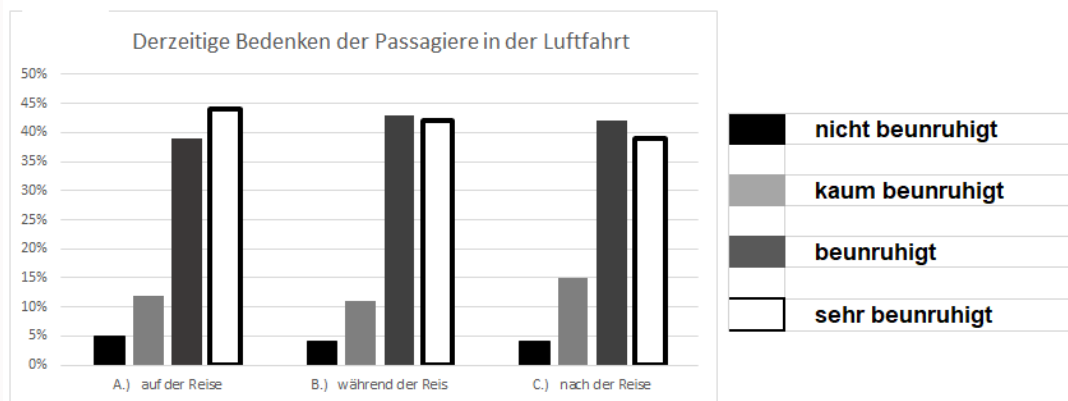


Abbildung Bedenken der Passagiere in die Luftfahrt

Ergänzend zu dem Überblick der Passagierauslastung möchten wir eine Befragung von Luftverkehrskunden beleuchten. **15 – 30% der Befragten** werden in der nächsten Zeit wieder das Flugzeug als Transportmittel nehmen. Der überwiegende Teil der Befragten jedoch hat große Bedenken sich auf einer Reise mit COVID anzustecken. Hier sind Airports und Airlines gefordert, das Vertrauen Ihrer Kundschaft durch Aufklärung und ergänzend durch Einhaltung der Pandemie Schutz- und Hygienemaßnahmen wieder zurückzugewinnen und von Beginn der Buchung bis zum Ende der Reise eine lückenlose Dokumentation und Nachverfolgung aller Daten zu ermöglichen und zu garantieren.

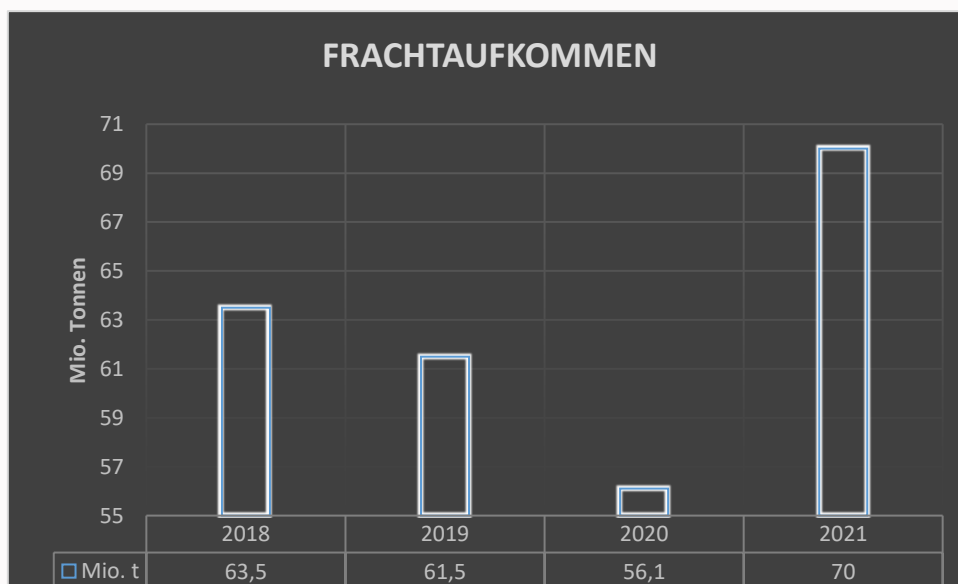


Abbildung Luftfrachtaufkommen



Das Luftfrachtaufkommen war pandemiebedingt 2020 sehr stark zurückgegangen, doch hat die Wirtschaft erkannt, dass die Aufrechterhaltung der Logistikketten und die Versorgung mit lebenswichtigen Gütern ein sehr wichtig Eckfeiler war, ist und sein wird. Eine Steigerung von mehr als **20%** des Luftfrachtverkehrs ist 2021/22 zu verzeichnen bzw. zu erwarten. Der Wunsch und die Forderung sollten lauten so viele Transportgüter wie möglich auf die Schiene zu verlagern und so viel wie nötig in der Luft. Die Gewinne aus dem Luftfrachtbereich sollten nachhaltig in die Betriebe der Luftfahrt fließen.

Die Liste und Abbildungen/Diagramme der negativ Punkte Pandemie/ Luftverkehr ließe sich noch weiterführen, es gibt leider viele Verlierer, aber bestimmt auch einige wenige Gewinner aus dieser Pandemie.

Die Forderungen des FDF sind klar

Der erforderliche Umbau der Luftfahrtbranche darf nicht auf dem Rücken der Beschäftigten erfolgen. Bei der Finanzierung der Flugsicherung, muss das Verursacherprinzip greifen, das heißt die Airlines und ihre Kunden müssen die Flugsicherungsgebühren für den bereitgestellten Service bezahlen. Flugsicherung ist eine öffentliche Dienstleistung mit hoheitlichen Aufgaben und - Befugnissen. Damit Flugsicherung sicher ist und bleibt brauchen wir moderne Technik, effiziente betriebliche Verfahren und gut geschultes Personal. Der allgemeine Einsparungswahn in den Flugsicherungsorganisationen muss ein Ende haben.

Der „NEUANFANG“, nach der Krise bietet Chancen, die genutzt werden müssen



Statistik

[Corona-Statistik für Europa | Data4Life](#)

REISEN

[Aktuelle Informationen für Reisende - Bundesgesundheitsministerium](#)

[Luftfahrt Bundesamt - Nachrichten - LBA informiert zu Corona-Regeln und den Fluggastrechten](#)

BG Verkehr

<https://www.bg-verkehr.de/coronavirus/tipps-fuer-unternehmen-und-ihre-beschaefigten#heading8>

FDF inside 02 & 03

<http://fdf-online.de/wp-content/uploads/2013/09/Inside-02-2021.pdf>

fdf-online.de/wp-content/uploads/2013/09/Inside-03-2021.pdf

DGB Union busting

<https://www.dgb.de/themen/++co++d00bf11e-6543-11e7-9563-525400e5a74a>

Zukunft

[Die L-Kurve droht: Drei Szenarien zur Zukunft der Luftfahrtindustrie - airliners.de](#)

FRA Port

Monatsbericht/aktuelle Verkehrszahlen/Luftverkehrsstatistik

<https://www.fraport.com/de/investoren/verkehrszahlen.html>

Angefertigt & für die Richtigkeit: Wolfgang Hieronymus-Amberger

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gerrit Kühne', written in a cursive style.

Gerrit Kühne

Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wolfgang Hieronymus-Amberger', written in a cursive style.

Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für

Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di

Besucht den Fachverband auch im Internet unter <http://fdf-online.de/>,
https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband_der_Flugsicherung_Deutschland
oder auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/#!/groups/FDF.de/>

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!