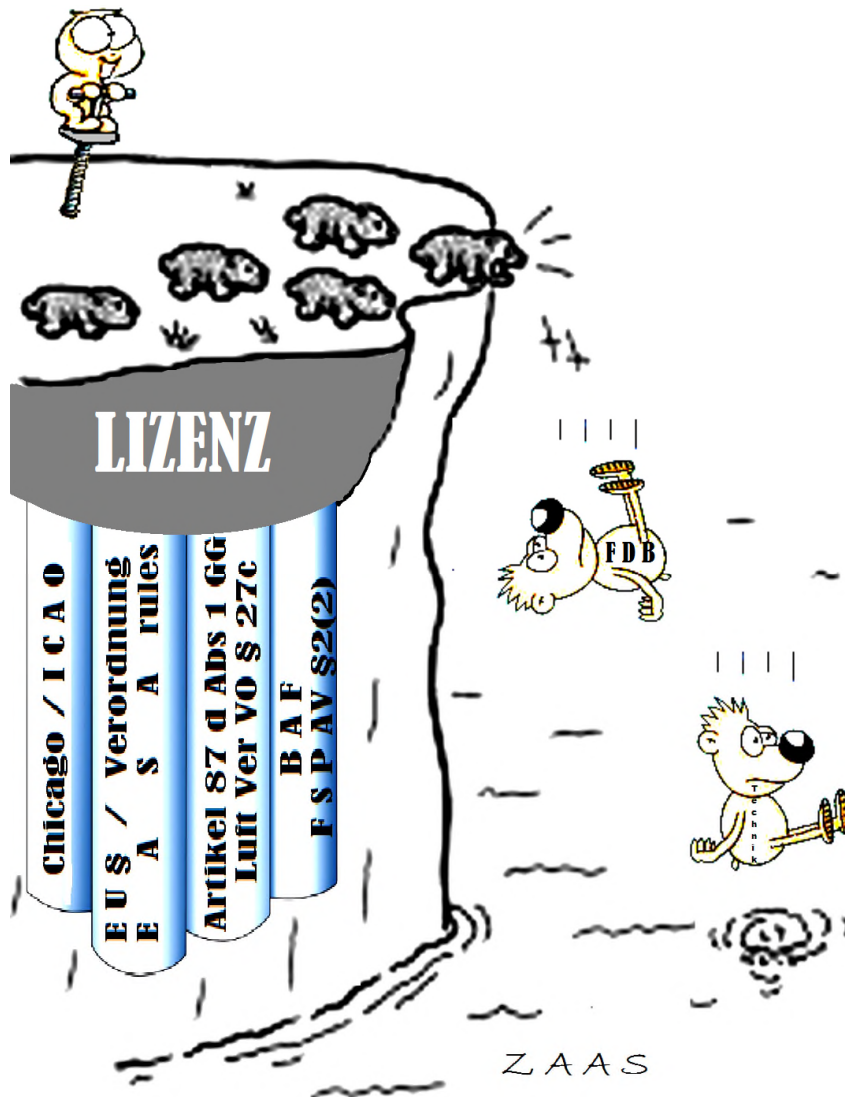


# inside direct

## 02/2019

8. November 2019



Ein Schritt in die ~~falsche~~ „nicht“ gewünschte Richtung

Vom lizenzierten FS Techniker,  
zum freiberuflichen Elektriker

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!



---

... nun gut ganz so, wird es nach der Ankündigung des BMVI (gemäß DFS INFO vom 09.09.2018 (<http://meindfsintranet.prod.bk.dfs/aktuelles/archiv/Seiten/Ministerium-kipt-Berechtigungswesen-2019.aspx>) **nicht** kommen. Trotzdem spiegelt diese Inside Direct 02/2019 ein wenig das Stimmungsbarometer der FS technischen Belegschaft wieder.

### **Einleitung:**

In unserer Inside Direct 01/2018 (a) haben wir das Thema bereits angesprochen. Hier war bereits erkennbar, dass sich im Bereich der EU Verordnungen einige Neuerungen, Ergänzungen und Änderung ergeben haben und auch werden. Das EU Recht wurde jetzt in den Ländern umgesetzt, die nach Aussagen der CANSO Vertreter und Leitungen, hochqualifizierte Arbeitsplätze erhalten und neue schaffen wollen. Dem stehen wir aber skeptisch gegenüber.

### **Stimmungsbild:**

Hier die Aussagen einiger Kollegen/Innen, die das Stimmungsbild wieder spiegeln.

- keine Lizenz → keine Berechtigung → keine Bezahlung → keine Medical → keine Kuren
- Outsourcing der FS Technik ist jetzt möglich, FS Technische Einrichtungen können ohne lizenzierte Techniker/Ingenieure gewartet/betreut werden
- „know how“ geht der DFS verloren und ist nicht mehr gefragt
- Wegfall der Lizenzen in der Technik – was erwartet uns als nächstes? Geht es in anderen Berufsfeldern der FS weiter?

### **Kurzer geschichtlicher Hintergrund:**

1919 Pariser Luftfahrtabkommen (18 / 26 Staaten) (IAC)

1944 Chicago Abkommen (ICAN Abkommen)

1955 teilweise Wiedererlangung der Lufthoheit (Deutschland)

Gründung BFS (BRD) / HAZV (GDR /Interflug)

Die Unterzeichnerstaaten des Abkommens von Chicago haben sich verpflichtet, die von der ICAO festgelegten Normen und Verfahren einzuhalten

1956 Gründung ICAO (einer Unterorganisation der UN)

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**



---

folgende Dienste fallen unter die ICAO Abkommen

- FS Beratungs-Dienste
- FS Fernmeldedienste
- FS Technik
- Ziv / mil. Flugbetrieb
- Flugsicherungsdienste

Als zusätzliche Ergänzung, die Auflistung der 19 Anhänge des Abkommens ->

Annex 1: Lizenzierung von Luftfahrtpersonal

Annex 2: Luftfahrtregeln

Annex 3: Meteorologische Dienste

Annex 4: Luftfahrtskarten

Annex 5: Messeinheiten zur Verwendung in der Luft und am Boden

Annex 6: Betrieb von Luftfahrzeugen

Annex 7: Nationalitäts- und Registrierungskennzeichen von Luftfahrzeugen

Annex 8: Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen

Annex 9: Erleichterungen

Annex 10: Funk

Annex 11: Luftverkehrsdienste (ATC, Luftraumüberwachung)

Annex 12: Suche und Rettung (SAR)

Annex 13: Flugunfalluntersuchung

Annex 14: Flugplätze

Annex 15: Flugverkehrsinformationsdienste

Annex 16: Umweltschutz

Annex 17: Sicherheit: Schutz der Internationalen Zivilluftfahrt vor illegalen Eingriffen

Annex 18: Sicherer Lufttransport gefährlicher Güter

Annex 19: Sicherheits-Management

*Anmerkung.:*

*Eine Flugsicherungsorganisation (DFS) ist für die Erbringung Leistung der Flugverkehrskontrolldienste in einem festgelegten Luftraum (gemäß ICAO **Annex 2, 6, 10 und 11**) verantwortlich.*

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**



---

## EU

**1960** schlossen sich mehrere europäische Länder zusammen, die europäische Zusammenarbeit in der Flugsicherung voran zu treiben und zu fördern:

## EASA

**2002** wurde von der EU eine europäische Flugsicherheitsbehörde als Regulator für die zivile Luftfahrt gegründet.

Hier interessante Begriffsdefinitionen aus der EU VO 2015/340 \* Artikel 4 (14.) (6.) und (7.)

(14.) „Lizenz“ ein im Einklang mit dieser Verordnung Ausgestelltes und mit Vermerken versehenes Dokument, das den rechtmäßigen Inhaber berechtigt, die mit den darin enthaltenen Berechtigungen und Vermerken verbundenen Rechte auszuüben.

(6.) „Beurteilung“ eine Evaluierung der praktischen Fähigkeiten, die zur Erteilung der Lizenz, der Berechtigung und/oder Berechtigungsvermerke und deren Verlängerung und/oder Erneuerung führt, einschließlich der Evaluierung des Verhalten und der praktischen Anwendung der Kenntnisse sowie des Verständnisses, die von der zu beurteilenden Person nachgewiesen werden.

(7) „Beurteilungsvermerk“ die in einer Lizenz eingetragene und einen Teil der Lizenz bildende Genehmigung, die die Kompetenz des Inhabers zur Beurteilung der praktischen Fähigkeiten von Lotsen in Ausbildung und Fluglotsen bescheinigt.

**1992** Änderung des **GG §** Artikel 87d Absatz 1, dieser ermöglicht dem Staat, hoheitliche Aufgaben der Luftverkehrsverwaltung an öffentlich-rechtliche oder private Organisationen zu übertragen.

**2000** Mit den **EU SES-Verordnungen** wurden auch national Rechtsrahmen geschaffen, der sich in Deutschland wie folgt zusammensetzen

1. das Luftverkehrsgesetz (**LuftVG**),
2. die Luftverkehrs-Ordnung (**LuftVO**),
3. die Verordnung über das erlaubnispflichtige Personal der Flugsicherung und seine Ausbildung (**FSPersAV**) sowie

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**



---

#### 4. die Verordnung über die Durchführung der Flugsicherung (**FSDurchführungsV**)

**2009** wurde das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung BAF gegründet, hier auszugsweise die Tätigkeitsfelder des BAF:

- Aufsicht über Ausbildungsstätten für das sonstige Flugsicherungs-  
betriebspersonal und Flugsicherungstechnische Personal
- Aufsicht über Ausbildungsorganisationen für Fluglotsen
- Lizenzierung von erlaubnispflichtigem Personal in der Flugsicherung
- Anerkennung von flugmedizinischen Zentren und Flugmedizinern

[https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen\\_EU/vo340\\_2015\\_ATCO\\_Lizenzen\\_Bescheinigungen.pdf?blob=publicationFile&v=1](https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/vo340_2015_ATCO_Lizenzen_Bescheinigungen.pdf?blob=publicationFile&v=1)

#### **Rechtliche Auflistung**

- Chicago 'er Abkommen
- ICAO Vorschrift (Annex 2;6;10;11)
- EU Verordnungen (EU 340/2015)
- EASA Rules (EU DVO 2017/373)
- GG Artikel 87 d Abs. 1
- Luft Ver VO 27c
- FSPAV § 2(2)

eine detaillierte Auflistung mit Links finden Sie in unsere Inside 01/2018.

<http://fdf-online.de/wp-content/uploads/2013/09/Inside-01-2018.pdf>

#### **Fazit**

In der DFS ist bisher der Personenkreis (Technik-FDB-Lotsen) lizenziertes Personal durch EBG - Erlaubnisschein FS Technik – Erlaubnisschein FDB und Befähigungsnachweis gemäß EU VO 550/2004 Artikel 7 beschrieben, daran will die DFS festhalten.

Auch Nachzulesen im DFS Karriere Portal ->

*Eine sichere Perspektive für das ganze Berufsleben \_ LIZENZ.*



---

**Wir gehen davon aus, dass die DFS mit der Gewerkschaft hier eine zukunftssichere Lösung erarbeitet!**

EU - EASA und BAF haben den FS Anbietern freigestellt, wie sie die (im Rahmen bestehender ICAO Vorschriften – EASA Rules und nationalen Gesetzen) Lizenzierung für FS Technik / FS Betrieb durch EBG-, Medical, Training Refresh Course und Auswahl von qualifiziertem Personal durchführen.

Wir unterstreichen die in der Inside 01/2018 aufgestellten Forderungen hiermit.

*Durch die Lizenzierung von FS technischen Personal wird die Qualität der Arbeit garantiert und die Kompetenz der Mitarbeiter sichergestellt.*

*Im Rahmen der weiteren Harmonisierung und Interoperabilitäts- Absichten der Europäischen FS Organisationen darf es nicht dazu kommen, dass sich veränderte Lizenzierungsverfahren negativ auf die Beschäftigten auswirken.*

*Wir als Fachverband erwarten einen Weg zum Kompetenz- Erhalt aller im operativen und nicht operativen Bereich (PdM) Beschäftigten in der Flugsicherung.*

### **Anhang / weitere Informationen Links**

#### **Buch Tipp (Geschichte der Deutschen Flugsicherung) 978-1-5369-5273-5**

[https://books.google.de/books?id=xQjODAAAQBAJ&pg=RA3-PA10&lpg=RA3-PA10&dq=i-cao+vorschriften+%C3%BCber+lizensierung+Flugsicherung&source=bl&ots=LMXAPab-oTi&sig=ACfU3U0tJQffqmhH-E2atuRDioGQoqf9A&hl=de&sa=X&ved=2ahU-KEWj\\_ntW11N7kAhWC-aQKHx72DjgQ6AEwCHoECAgQAQ#v=onepage&q=icao%20vorschriften%20%C3%BCber%20lizensierung%20Flugsicherung&f=false](https://books.google.de/books?id=xQjODAAAQBAJ&pg=RA3-PA10&lpg=RA3-PA10&dq=i-cao+vorschriften+%C3%BCber+lizensierung+Flugsicherung&source=bl&ots=LMXAPab-oTi&sig=ACfU3U0tJQffqmhH-E2atuRDioGQoqf9A&hl=de&sa=X&ved=2ahU-KEWj_ntW11N7kAhWC-aQKHx72DjgQ6AEwCHoECAgQAQ#v=onepage&q=icao%20vorschriften%20%C3%BCber%20lizensierung%20Flugsicherung&f=false)

#### **Luffahrt - Bibliothek**

<http://www.luffahrt-bibliothek.de/flugsicherung-deutschland.htm>

#### **Chicago´er Abkommen**

[https://de.wikipedia.org/wiki/Abkommen\\_%C3%BCber\\_die\\_Internationale\\_Zivilluftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Abkommen_%C3%BCber_die_Internationale_Zivilluftfahrt)  
[http://www.transportrecht.de/transportrecht\\_content/1145515948.pdf](http://www.transportrecht.de/transportrecht_content/1145515948.pdf)

#### **Flugsicherung**

<https://de.wikipedia.org/wiki/Flugsicherung>

#### **DFS HOMEPAGE**

[http://www.dfs.de/dfs\\_homepage/de/](http://www.dfs.de/dfs_homepage/de/)

#### **Eurocontrol**

[https://de.wikipedia.org/wiki/Europ%C3%A4ische\\_Organisation\\_zur\\_Sicherung\\_der\\_Luftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Europ%C3%A4ische_Organisation_zur_Sicherung_der_Luftfahrt)

<https://www.eurocontrol.int/>

[https://www.bqbl.de/xaver/bqbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger\\_BGBI&jumpTo=bqbl262s2273.pdf#\\_bqbl\\_%2F%2F%5B%40attr\\_id%3D%27bqbl262s](https://www.bqbl.de/xaver/bqbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&jumpTo=bqbl262s2273.pdf#_bqbl_%2F%2F%5B%40attr_id%3D%27bqbl262s)

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**



---

[2273.pdf%27%5D\\_1569229475924](#)

**FSG (Flugsicherungsgesetz)**

<https://de.wikipedia.org/wiki/Flugsicherungsgesetz>

**BAF**

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesaufsichtsamt\\_f%C3%BCr\\_Flugsicherung](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesaufsichtsamt_f%C3%BCr_Flugsicherung)

[https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen\\_EU/vo923\\_2012\\_SERA.html;jsessionid=89A20B93CD012986426A0D51C0D2EF63.live11291?nn=1576038](https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Publikationen_EU/vo923_2012_SERA.html;jsessionid=89A20B93CD012986426A0D51C0D2EF63.live11291?nn=1576038)

*Angefertigt & für die Richtigkeit: Wolfgang Hieronymus-Amberger*

Gerrit Kühne

Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für  
Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di

Besucht den Fachverband auch im Internet unter <http://fdf-online.de/>,  
[https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband\\_der\\_Flugsicherung\\_Deutschland](https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband_der_Flugsicherung_Deutschland)  
oder auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/#!/groups/FDF.de/>