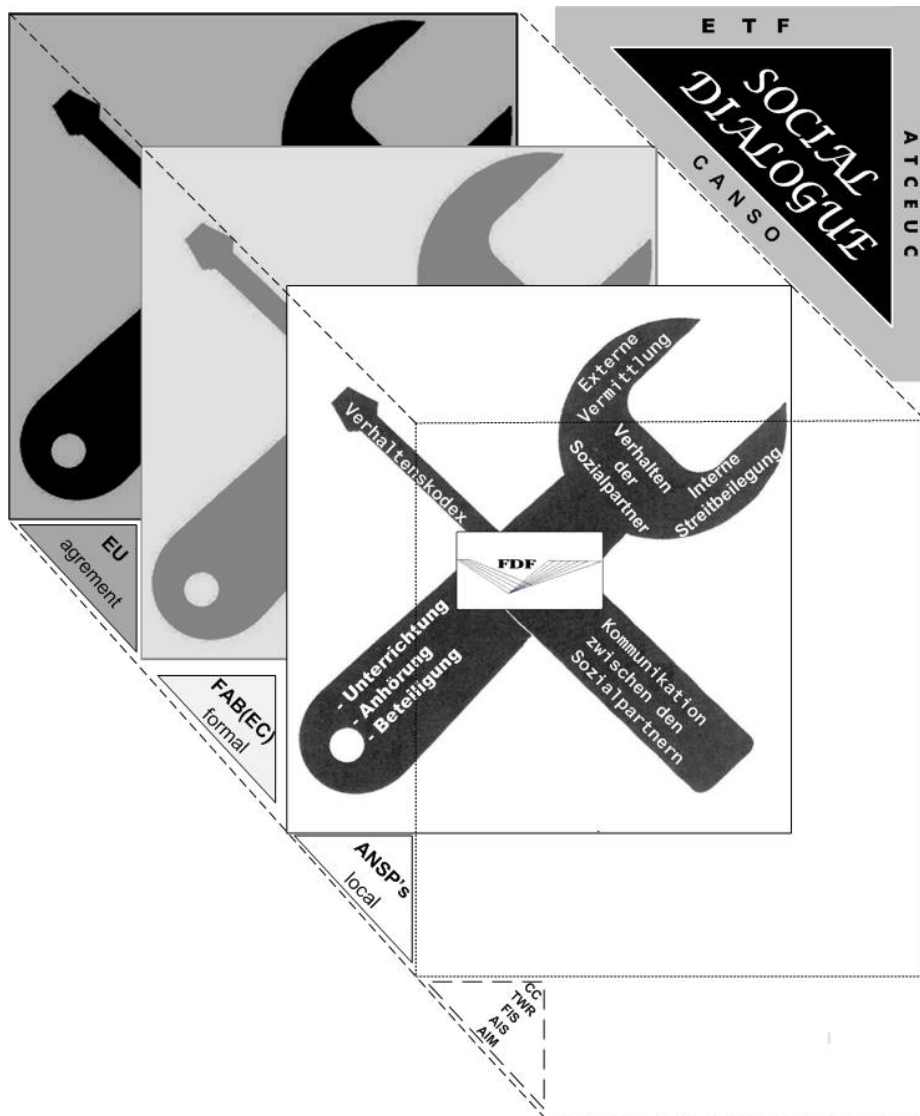


# inside direct

## 01/2019 – Part I

06.August 2019

### SD TOOLBOX SCHULUNG, ein guter Schritt für die Zukunft



Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!



---

Mit dieser Inside möchten **(a)** wir dem Leser die **(b)** „TOOLBOX for successful SOCIAL DIALOGUE,, ans Herz legen.

Wir würden uns wünschen das diese TOOLBOX in allen Ebenen der europäischen AIR TRAFFIC MANAGMENT (International – National - Regional) Beachtung findet und erfolgreich benutzt wird.

Am 5. Und 6 Juni fand in Gent ein Workshop für Anwender der Toolbox sozialer Dialog im Bereich der FABEC Air Traffic Management Bereich statt.Ca. 20 Teilnehmer aus den verschiedenen

Organisationen CANSO – ETF – ATCEUC nahmen an diesem sehr interessanten Workshop teil, welche nun den Auftrag haben eine Art „Transporter“ für SD TOOLBOX in allen Organisationen (ATM) und Ebenen (EU-FAB-FABEC-ANSPs–Lokal) zu sein.

Dieser Aufgabe und Auftrag möchten (ich) wir als FDF gern nachkommen.

Im Vorfeld des Workshops wurde den Teilnehmer umfangreiche Informationen und ein Fragebogen (entwickelt von Peter Honey und Alan Mumford) bezüglich Lernstil in einer Dropbox (Cloud) zur Verfügung gestellt.

Organisationsunterschiede und sprachliche Barrieren der Teilnehmer waren durch die persönliche Vorstellung und Erläuterung schnell behoben.

Das Ziel war allen klar, die praktische Anwendung der TOOLBOX SD. Man konnte gespannt sein.

Kurz zur Historie, mit der Umsetzung SES habe sich die ANSPs und Gewerkschaften 2011 dazu durchgerungen, Umfragen – Arbeitspapiere – weitere Treffen bezüglich dem sozialen Dialog im ATM Bereich der EU durchzuführen um dann November 2015 die Toolbox SD zu verabschieden.

Ziel der Toolbox ist es, die Qualität des Sozialen Dialoge im ATM Bereich zu steigern und das Konfliktrisiko zu verringern. Hauptgedanke und Schlüsselfunktion dieses Tools ist die partnerschaftliche Zusammenarbeit zu einem effektiven Management der Beziehungen zwischen Arbeitgeber und Gewerkschaften.

Die Toolbox ist keine Checkliste, sondern eine Vielzahl von Textelementen, welche in den lokalen Arbeitsumgebungen (ANSP-CC-TWR) frei wählbar genutzt werden kann. Hierbei wurde Seitens der Arbeitgeber erkannt, dass die Belegschaften nicht

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**



---

Teil des Problems sind, sondern Teile der Lösung. Akzeptanz und Verständnis sind wichtige Voraussetzungen für einen vertrauensvollen sozialen Dialog.

Bei der Anwendung der SD Toolbox ist jedoch klar, dass die bestehenden europäischen und nationalen Gesetze, Verordnungen und Tarifverträge eingehalten werden müssen.

Die auf unserer Homepage /FB Seite veröffentlichte TOOLBOX for successful SOCIAL DIALOGUE in ATM beinhaltet folgende Kapitel / Unterpunkte:

1. **Verfahrensvereinbarung (Code of Practice)**
2. **Verhalten der Sozialpartner**
3. **Kommunikation zwischen den Sozialpartnern**
4. **Unterrichtung, Anhörung und Beteiligung der Gewerkschaften**
5. **Interne Streitbeilegung**
6. **Externe Mediation**

## **Anhang I Überblick über die einschlägigen EU –Rechtsvorschriften**

## **Anhang II Schutz und Einrichtung für Gewerkschaften**

Zu den einzelnen Kapiteln möchten wir nur Auszugsweise etwas mitteilen und ergänzen, da es sich hier um ein sehr komplexes und aussagekräftiges Dokument handelt und wir hier in keinem Fall etwas vernachlässigen oder verfälschen möchten.

Die SD Toolbox ist ein wirklich gelungenes Arbeitspapier/Dokument, viele Menschen haben sich eingebracht jedoch möchten wir an dieser Stelle zwei Personen mit viel Know-how und besonders hohem Engagement hervor heben Mr. Prof. Peter Turnbull<sup>2</sup> (University of Bristol) und Mr. Dr. Luigi D’Iddio (ENAV) - Thank you very much & Grazie.

Im Workshop haben sich u.a. als Sprecher/Vortragende Frau *Wiebke Warnke* (ETF); Mme *Catherine Bichara* (CANSO); Mr. *Giancarlo Saviantonim* und Mr. *Aaron Curtis*



---

(ETF) besonders eingebracht und den Workshop auf jeden Fall für alle Teilnehmer verständlich bereichert, auch dafür von meiner/unserer Seite herzlichen Dank. Danken möchten wir auch den Unterzeichner der SD Toolbox Mr Volker Dick (ATCEUC Presidente UROPEAN Affairs); Mr. Guenter Martis (CANSO Director for Civil Aviation) und Mr Francois Ballestero (ETF Political Secretary) und allen interessierten Workshop Teilnehmern der FABs.

Im Workshop erarbeitet wurde, dass die eigentlichen Probleme der FABs/ANSPs gleichgültig welcher Gesellschaftsform diese haben, identisch sind.  
- safety - health - money - capacity – utilization - training – license, free route, redesign ANSPs, Remote Tower UMT, ATC/ATM Rules und für diese Be-/Verhandlung ist in der Streik freien Zeit, die Toolbox SD ein ganz tolles Verhandlungswerkzeug und Hilfe.

*Angefertigt & für die Richtigkeit: Wolfgang Hieronymus-Amberger*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerrit Kühne', with a stylized, flowing script.

Gerrit Kühne

Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

A handwritten signature in black ink, reading 'Wolfgang Hieronymus-Amberger', in a cursive script.

Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für  
Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di

Besucht den Fachverband auch im Internet unter <http://fdf-online.de/>,  
[https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband\\_der\\_Flugsicherung\\_Deutschland](https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband_der_Flugsicherung_Deutschland)  
oder auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/#!/groups/FDF.de/>

---

**Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!**