

inside direct

02/2020

16.März 2020

MIT „VIREN“ KANN VIEL PASSIEREN...



Datenviren, mit denen wir es sonst zu tun bekommen, können durch kompetente und erfahrene Spezialisten für IT-Forensik der DFS und entsprechenden Firewalls ferngehalten werden.

Jedoch das **COVID -19** gefährdet viele Mitarbeiter der Luftverkehrsbranche in den verschiedensten Bereichen.

Die Erbringung der Leistungen des **Flugverkehrskontroll-Dienstes** ist in den ICAO Annex 2; 6; 10 und 11 festgelegt und durch die ANSPs sicher zu stellen.

Die Flugbewegungen in Europa und der Welt sind derzeit rückläufig und werden die Finanzlage aller ANSPs negativ beeinflussen. Dadurch ist es möglich, die Dienste trotz der teilweise erforderlichen Quarantäne-Maßnahmen sicherzustellen.

Langfristig sind wahrscheinlich finanzielle Unterstützungen der Staaten und der EU

Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!



jedoch zwingend erforderlich, um Schaden von der Luftverkehrswirtschaft und den ANSP's fern zu halten.

Die DFS (Deutsche Flugsicherung) hat durch Einrichtung eines Pandemie Teams und einer Telefon (Hotline) schnell und angemessen reagiert.

Sinnvolle Präventionsmaßnahmen wurden allen Beschäftigten mitgeteilt, wie z.B. eingeschränkte Dienstreisen, kein Besuch von Messen oder Massenveranstaltungen, eingeschränkte Zutrittsberechtigungen für Externe, örtlich spezifische Maßnahmen sowie besondere Hinweise auf die allg. Gesundheits- und Hygienevorschriften.

Panikmache ist nicht angesagt.

Die Erklärung der ICAO

Die ICAO arbeitet eng mit der Weltgesundheitsorganisation (WHO), der Weltreisorganisation der Vereinten Nationen (UNWTO), den Zentren für die Kontrolle von Krankheiten (CDC), den ICAO-Mitgliedstaaten, den CAPSCA-Partnern und den Partnern des Aviation Medical Forums (International Federation of Air Line Pilots) zusammen. Verbände (IFALPA), Airports Council International (ACI), International Air Transport Association (IATA) und International Transport Federation (ITF/ETF) zur Umsetzung der International Health Regulations (IHR) und der ICAO Public Health Standards and Recommended Practices (SARPs) sollen helfen, die internationale Ausbreitung von Krankheiten zu mildern und den internationalen Flugverkehr zu sichern.

- *Auch die Berufsverbände und Gewerkschaften haben sich zu diesem Thema geäußert und sehen eine erhöhte Gefahr bei der Erfüllung der täglichen Aufgaben im Kontakt mit Passagieren, sich mit dem Virus zu infizieren.*
- *Die wirtschaftlichen Folgen sind für alle nicht abschätzbar.*
- *Die Ängste zu Reisen nehmen zu, es wird befürchtet, dass diese Ängste sogar noch weiter steigen.*



-
- *Die Verwaltung/Registrierung von COVID-19-Fällen muss verbindlich werden.*
 - *Die Arbeitgeber müssen ihre Arbeitnehmer ordnungsgemäß informieren und ihnen den erforderlichen Schutz bezüglich der Ausrüstung bieten.*

Der FDF möchte darauf hinweisen, die Veröffentlichungen des Pandemieteam der DFS zu Präventions-Maßnahmen (<https://dfsde.sharepoint.com/sites/intranet/aktuelles/archiv/Seiten/default.aspx#k=Rubrik%3aCoronavirus>) zu berücksichtigen.

Die Beschäftigten sollen diese Maßnahmen auch außerhalb des Dienstes beherzigen.

Von den Verantwortlichen in den Ministerien des Bundes und der EU, erwarten wir eine große finanzielle Unterstützung auf lange Sicht.

Das Thema Wirtschaftlichkeit und Vergleichbarkeit der DFS mit anderen ANSP's sollte vorerst keine Rolle spielen.

Es geht um die Mitarbeiter, um deren Gesundheit, Erhaltung von hochqualifizierten Arbeitsplätzen und Überwindung dieser Krise.

Zusätzlich möchten wir auf die folgenden Anhänge und Links hinweisen:

Wikipedia (Viren)

<https://de.wikipedia.org/wiki/Viren>

näheres zu Viren

<https://www.infektionsschutz.de/infektionskrankheiten/erregerarten/viren/>

Erklärung des Gesundheitsministerium

Um die Dynamik der Infektionen zu verlangsamen, müssen wir die Möglichkeiten des Virus, sich im alltäglichen Kontakt der Menschen miteinander auszubreiten, verringern.

Und dazu brauchen wir jeden einzelnen Bürger, der bereit ist, seinen Alltag anzupassen“, sagte Bundesgesundheitsminister Jens Spahn am Montag in der Bundespresskonferenz zur aktuellen Lage des Coronavirus.



ICAO Empfehlungen:

ICAO Annex 9

<https://www.unitingaviation.com/strategic-objective/security-facilitation/icao-issues-new-calls-on-covid-19-response-coordination/?fbclid=IwAR2LkMXvN5ZteTW1UUAvhyXjo34n3xZs7FUGzF8erGLC4gwzCB8cnhGwG5w>

DOC CAPSCA

<https://www.icao.int/annual-report-2018/Pages/implementation-support-global-partnerships-capsca.aspx>

DOC 9044

<https://www.icao.int/Meetings/FALP/Documents/FALP10-2018/FALP10.IP4.Doc%209944.pdf>

DOC 10042

<https://www.unitingaviation.com/publications/10042-EN/#page=1>

Brief der ETF an die EU Kommissarin für Transport Adina-loana Vălean und EU Kommissar für Arbeit und Soziales Nicolas Schmit

<https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2020/03/ETF-letter-on-the-effects-of-COVID-19-on-transport-workers-and-the-actions-needed-at-EU-level.pdf>

der International Health Regulations (IHR)

<https://www.google.de/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwjz9Ci6pToAhXGOcAKH-TIfBNAQFjAAegQIARAB&url=https%3A%2F%2Fapps.who.int%2Firis%2Frest%2Fbitstreams%2F1031116%2Fretrieve&usg=AOvVaw1qz3XiM36oaoYrR3fpazLB>

ETEM BG

<https://www.bgetem.de/arbeitsicherheit-gesundheitsschutz/aktuelle-meldungen/coronavirus-disease-2019-covid-19>



Angefertigt & für die Richtigkeit: Wolfgang Hieronymus-Amberger

Gerrit Kühne

Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für
Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di

Besucht den Fachverband auch im Internet unter <http://fdf-online.de/>,
[https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband der Flugsicherung Deutschland](https://de.wikipedia.org/wiki/Fachverband_der_Flugsicherung_Deutschland)
oder auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/#!/groups/FDF.de/>