

inside direct

07/2014

03. Juli 2014

05.06.2014 Sozialer Dialog

Cabin, Air, Ground, ATM A Social dialogue plenary

Dieses SD Meeting fand im Konferenzhotel Thon in Brüssel statt.

Die verschiedenen Arbeits- und Organisationsgruppen berichteten über die Umsetzung der verschiedenen Arbeitspakete. (Kabine, ATM, Ground)

Weiterhin wurde über ein Treffen mit Vertretern der ICAO in Bezug auf eine gemeinsame Erklärung im Sozialen Dialog berichtet.

Ein wichtiger Diskussionsbeitrag war über atypische Arbeitsverhältnisse und Scheinselbständigkeit ergänzt um eine ETF-Studie zur Klassifizierung der Low-Cost-Airlines.

Die Teilnehmer wurden über die neuen Rechtsvorschriften bezüglich der Anwendung der Richtlinie zur Entsendung von Arbeitern und deren Rechte als Arbeitnehmer und soziale Sicherheit informiert.

Es fand ein Informationsaustausch statt, über die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Luftfahrtindustrie gegenüber den Golfstaaten.

Weitere Informationen der Kommission (GD MOVE) gab es über aktuelle und künftige Initiativen im Bereich der zivilen Luftfahrt mit sozialen Implikationen.

Leider kam es an diesem Tag nicht zur Überzeichnung der von der ETF erarbeiteten gemeinsamen Erklärung „Entwurf einer gemeinsamen Erklärung gegen die in der EU ansässigen Billigflaggen der zivilen Luftfahrt. Die Arbeitsgruppe äußert ihre Sorge über die jüngste Entwicklung in der zivilen Luftfahrt. Die Bedrohungen sind:

- Verfall des Sozialmodells
- Wettbewerbsverzerrung

Die ETF will Sozialdumping durch Rekrutierung von Crews aus dem nichteuropäischen Wirtschaftsraum verhindern. Die EU Kommission wird aufgefordert dieser Entwicklung entgegen zu wirken. Die EU Verordnung 1008/2008 muss bezüglich Anzahl Flüge, Besatzung, Luftfahrtaufsicht, Visa und Arbeitsgenehmigungen überarbeitet werden (Definition Geschäft in der zivilen Luftfahrt).



Gerrit Kühne

Vorstand für
Presse- & Öffentlichkeitsarbeit



Wolfgang Hieronymus-Amberger

Vorstand für
Technik, Beamte und Gewerkschaft ver.di